**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение работ по текущему ремонту на объекте:

«Ремонт автомобильной дороги необщего пользования регионального значения 35 НП РЗ 35К-001 Ялта - Алушта, включая дороги заповедника на участке км 40+900 - км 48+200»

1. **Основание для выполнения работ:**

Приказ Министерства транспорта Республики Крым от 09.02.2024 № 29 «Об утверждении Перечня объектов, реализуемых в рамках мероприятий отдельных структурных элементов Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым».

1. **Цели выполнения работ по объекту:**

Выполнение строительно-монтажных работ на объекте, восстановление транспортно-эксплуатационного состояния участков ремонта, доведения параметров поперечных уклонов до нормативных и приемка работ законченных ремонтом объекта.

1. **Исходные данные:**

* График выполнения работ по текущему ремонту на объекте (Приложение №2 к Контракту)
* Смета контракта/Ведомость объемов и стоимости работ (Приложение №3 к Контракту)

1. **Техническая характеристика объекта:**

| Наименование показателя | Нормативные |
| --- | --- |
| Вид строительства | Ремонт |
| Протяженность, км | 3,4 |
| Категория дороги (участка) | V |
| Число полос движения, шт | 1 |
| Ширина проезжей части, м | 3,2 |
| Вид покрытия | Асфальтобетон |

1. **Сроки выполнения работ:**

В соответствии с Графиком выполнения работ по текущему ремонту на объекте (Приложение №2 к Контракту).

1. **Общие требования.**

**Основные задачи Подрядчика:**

**1.**Выполнить объемы строительно-монтажных работ на объекте в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, ведомостью объёмов и стоимости работ/сметой контракта (расчет стоимости), обеспечить качество.

**2.** Разработать и согласовать у Заказчика схемы организации дорожного движения на период ведения работ на объекте. После согласования представить отсканированную схему ОДД в формате PDF в цветном виде.

Выполнение строительно-монтажных работ без согласования Заказчиком схем организации дорожного движения **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Направить в региональное/местное УГИБДД схемы ОДД в местах производства дорожных работ для рассмотрения и осуществления контрольно-надзорных функций и представить Заказчику сопроводительным письмом отметку о получении региональным УГИБДД схем ОДД.

**3.** В местах производства дорожных работ применять дорожные знаки 4.2.1 и 4.2.2 «Объезд препятствия справа (слева)» со световой индикацией (импульсными стрелками) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2004.

Места производства работ обустроить в соответствии с рекомендацией по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ ОДМ 218.6.019-2016 (Приложение В) и техническими требованиями ГОСТ Р 52290-2004, на которых указывается следующая информация: вид работ, наименование объекта, сроки начала и окончания работ, наименование Заказчика, Подрядчика, Ф.И.О. и контактный телефон производителя работ.

**4.** Изготовить и установить за свой счет, с обеих сторон объекта, улицы, информационные щиты на желтом фоне, шрифтом в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 (Приложение В) и ГОСТР 52290-2004. Эскиз и параметры размера согласовываются Заказчиком (уполномоченным сотрудником).

**5.** До начала строительно-монтажных работ Подрядчику необходимо разработать и согласовать у Заказчика проект производства работ (далее - ППР). ППР должен содержать такие разделы как:

- Пояснительная записка;

- Технико-экономические показатели объекта (улицы);

- График выполнения строительно-монтажных работ/Календарный график;

- Технологические карты (схемы) на выполнение отдельных видов работ, скрытых работ, конструктивных элементов, ответственных конструкций;

- Расчет потребности в основных материалах, людях, механизмах, исходя из физических объемов на объекте;

- Цветные согласованные схемы ОДД на период производства строительно-монтажных/краткосрочных работ и эксплуатацию (при необходимости).

- Приказы на ответственных лиц Подрядчика;

- Цветные копии рецептов на приготовление асфальтобетонных смесей.

Выполнение строительно-монтажных работ (далее - СМР) без согласования ППР Заказчиком **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**6.** Обеспечить, в ходе выполнения работ, на строительной площадке (полосе отвода, придорожной полосе) мероприятия по технике безопасности, обеспечению безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды, зеленых насаждений в соответствии с требованиями нормативно-технической документации (НТД) и ППР.

**7.** Обеспечить безопасность работ для окружающей природной среды, при этом:

- выполнить оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

- обеспечить уборку стройплощадки и прилегающей к ней пятиметровой зоны от мусора;

- выполнять обезвреживание и организацию производственных и бытовых стоков;

- не допускать слив воды со строительной площадки без защиты от размыва поверхности;

- слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенные и оборудованные для этих целей места;

- обеспечить устройство пунктов очистки колес дорожно-строительной техники и механизмов от грязи в местах выезда на покрытие автомобильных дорог общего пользования;

- производство работ в охранных санитарных зонах выполнять в соответствии со специальными правилами в соответствии с действующим Законодательством РФ;

- не допускать несанкционированную вырубку древесно-кустарниковой растительности.

**8.** Обеспечить оформление документации (заключение договоров, составление актов, формирование счетов-фактур, получение справок и т.д.), подтверждающих образование/передачу отходов, образовавшихся в процессе выполнения строительно-монтажных работ, организациям.

**9.** В случае складирования резерва грунта, плодородного слоя почвы, строительного мусора, сфрезерованного материала за границами строительной площадки, занимаемой на период производства работ, Подрядчик обязан оформить в установленном порядке аренду занимаемых земель и осуществить их рекультивацию за свой счет.

**10.** Поставить на строительную площадку материалы и оборудование в соответствии с ведомостью объемов и стоимости работ/сметой контракта. Обеспечить складирование и хранение материалов и изделий в местах согласно СНиП 12-03-2001.

**11.**Используемые товары (материалы) должны быть новыми, которые не были в употреблении, не прошли ремонт, в т.ч. восстановление, замену составных частей, восстановление потребительских свойств, кроме сфрезерованного материала.

**12.** Обеспечить нахождение работников Подрядчика на объекте в специальной одежде определенного образца оранжевого или зеленого цвета со световозвращающими материалами (ГОСТ 12.4.281-2014, ГОСТ 12.4.280-2014), с указанием фирменного наименования Подрядчика (логотипа, бренда).

**13.**По требованию Заказчика предоставить транспорт для осуществления служебного выезда на объект,с целью осуществления контроля качества, объемов за выполнением строительно-монтажных работ и перемещения по объекту, обеспечить необходимым оборудованием для оперативного измерения объемов, температуры асфальтобетонной смеси, отбора проб.

**14.** Обеспечить последовательность выполнения СМР в приоритетном порядке: демонтажные работы, установка бортовых камней, основание тротуаров, устройство покрытия тротуаров, фрезерование проезжей части, разборка/замена основания, утройство слоев покрытия проезжей части, обустройство а/д (установка знаков, металлических ограждений, нанесение разметки и др.).

**15.** При выполнении работ по установке бортовых камней (БР 100.30.18, БР 100.30.15, БР 100.20.8) обеспечить применение съемной опалубки из ламинированой фанеры или обрезной доски (h ≥ 20 см) для получения монолитного замка из бетона марочной прочности (не ниже М200) на основании разработанной тех-карты в составе ППР.

Выполнении работ по установке бортовых камней без применения опалубки **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**16.**При выполнении работ по устройству дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси применять машины и оборудование, способствующие устранению фракционной и температурной сегрегации асфальтобетонной смеси (перегружатели). Обеспечить равномерность температуры асфальтобетонной смеси за асфальтоукладчиком измеренного на расстоянии 0,3-1,0 м по ширине уложенного покрытия, от плиты асфальтоукладчика должно составлять не более 10°С., не допускать температурного расслоения асфальтобетонной смеси. В режиме реального времени отслеживать и записывать полную карту температур на укладываемом асфальтобетонном покрытии с привязкой на местности. В случае выявления фракционной и температурной сегрегации асфальтобетонной смеси, укладка слоя должна быть приостановлена, а участок покрытия должен быть заменен на новый.

**17.**До передачи объекта в натуре, Подрядчику необходимо составить комиссионный акт обследования технического состояния объекта (улицы) с участием уполномоченных представителей Заказчика, эксплуатирующей организации, балансодержателя объекта, приглашенных специалистов для составления ведомости дефектов и мероприятий по их устранению.

**18.**По запросу Заказчика представлять информацию о ходе и объёмах выполненных работ на объекте, с представлением фотоматериалов, в том числе на электронных носителях.

**19.**Производить фото-видеосъёмку объекта до начала строительно-монтажных работ, в том числе по каждому этапу и виду работ, а также после завершения отдельных видов и этапов работ по объекту с оформлением и представлением на электронных носителях по запросу Заказчика. Предусмотреть возможность сьемки законченного объекта квадрокоптером, ее предоставление.

**20.**Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий осуществлять в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза, в соответствии с техническим регламентом таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

**21.** Обеспечить перекрытие, устройство выравнивающего или других слоев асфальтобетонного покрытия отфрезерованного участка или участков замен основанияв срок не более чем 2 суток (48 часов) по каждой захватке, с целью недопущения разрушения основания и обеспечения безопасности движения транспортных средств.

**22.** Обеспечить необходимый нормативный уровень содержания объекта, улицы (очитку покрытия проезжей части, уборку строительного и бытового мусора, покос растительности) в границах строительной площадки за свой счёт на весь период,в соответствии с Графиком выполнения строительно-монтажных работ/Календарным графиком (Приложение №2 к Контракту).

**23.**В случае перепада высот автомобильной дороги и переходно-скоростных полос к объектам сервиса, обеспечить безопасный съезд и выезд (устройство асфальтобетонного пандуса).

**24.**В случае возникновения происшествия или нештатной ситуации, в течении суток представить письменное донесение (пояснительная записка, схема организации движения в месте производства работ, фотоматериалы, акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП оформленный совместно с сотрудником ГИБДД) в отдел организации безопасности дорожного движения ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым».

**25.**В случае отсутствия необходимости применения материала полученного путем фрезерования существующего асфальтобетонного покрытия, Подрядчик возвращает стоимость материала в бюджет Российской Федерации или Республики Крым в соответствии с указанной (справочно) стоимостью в ведомости объемов и стоимости работ с составлением комиссионного акта о полученном количестве пригодного для повторного использования материала.

В стоимость работ по замене металлических ограждений, дорожных знаков, светофорных объектов, автопавильонов входит стоимость работ по их демонтажу.

**26.**Представлять запрашиваемую Заказчиком информацию в сроки, установленные в требованиях, письмах, уведомлениях.

1. **Гарантии качества.**

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком и субподрядчиками.

Срок предоставления гарантий качества работ устанавливается гарантийным паспортом (Приложение № 6 к Контракту) с момента подписания Акта приемочной комиссии законченного текущим ремонтом объекта: «Ремонт автомобильной дороги необщего пользования регионального значения 35 НП РЗ 35К-001 Ялта - Алушта, включая дороги заповедника на участке км 40+900 - км 48+200».

Если в период выполнения строительно-монтажных работ или гарантийной эксплуатации объекта обнаружатся дефекты, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные в установленном порядке сроки. Для участия в составлении акта комиссионного обследования, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Подрядчик, по доверенности, обязан направить своего уполномоченного представителя в срок, указанный в извещении Заказчика.

При отказе Подрядчика от составления или согласования акта обнаруженных дефектов, замечаний, нарушений, Заказчик составляет акт в одностороннем порядке или с участием строительного контроля (если имеется) и направляет требованием на Подрядчика.