|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**Задание на проектирование объекта капитального строительства**

**(Техническое задание)**

Реконструкция мостового сооружения в с. Нижняя Голубинка

Бахчисарайского района Республики Крым

**I. Общие данные**

1. Основание для проектирования объекта:

Реализация Ведомственной целевой программы «Развитие автомобильных дорог Республики Крым на 2021-2030 годы»

2. Застройщик (технический заказчик):

Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», 295022, Республика Крым, город Симферополь, Кечкеметская улица, дом 184/1а. ОГРН 1159102040680, ИНН 9102164702.

3. Инвестор (при наличии):

Нет

4. Сведения об объекте в соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022 № 928/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14.08.2020, регистрационный № 59273):

Автомобильные дороги. Мостовые сооружения.

Дорога, улица в границах населённого пункта. Сооружение автодорожного моста.

Код: 04.01.001.002.

\_\_ Код: 04.06.001.001. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Вид работ:

Реконструкция.

6. Источник финансирования строительства объекта:

Бюджет республики Крым (ведомственная целевая программа «Развитие автомобильных дорог Республики Крым на 2019-2030 годы», утвержденная приказом Министерства транспорта Республики Крым от 4.02.2019 № 55 (с изменениями и дополнениями). 100% - региональный бюджет.

7. Технические условия на подключение (присоединение) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения (при наличии):

Получение согласований, технических условий на переустройство инженерных коммуникаций, технических условий на присоединение к сетям инженерно-технического обеспечения и заключений о выполнении полученных технических условий всех служб, чьи инженерные коммуникации находятся в зоне производства работ, осуществляется проектной организацией и входит в сроки и стоимость Государственного контракта.

8. Требования к выделению этапов строительства объекта:

• необходимость выделения этапов (очередей) строительства определить и обосновать в рамках проектирования (при необходимости).

9. Срок строительства объекта:

Продолжительность строительства – принять на основе проекта организации строительства.

10. Требования к основным технико-экономическим показателям объекта (площадь, объем, протяженность, количество этажей, производственная мощность, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения и другие показатели):

Категория автомобильной дороги – IV (улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки);

Протяженность участка – 0,5 км (уточняется проектом);

Расчетная скорость – 40 км/ч (уточняется проектом);

Число полос движения, шт. – 2;

Ширина полосы движения, м – 3,0 (уточнить проектом);

Ширина тротуара, м – 1,5 (уточнить проектом);

Подпорные стены и удерживающие сооружения – необходимость определить проектом;

Тип дорожной одежды/вид покрытия – капитальный тип дорожной одежды/асфальтобетон;

Нормативные нагрузки для искусственных сооружений – А14, Н14 в соответствии с
СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

11. Идентификационные признаки объекта устанавливаются в соответствии со ст. 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27,
ст. 3477) и включают в себя:

11.1. Назначение:

Код 04.01.001.002. по Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022 № 928/пр. Автомобильные дороги. Обычная автомобильная дорога вне населенного пункта.

Код: 04.06.001.001 по Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022 № 928/пр. Автомобильные дороги. Обычная автомобильная дорога вне населенного пункта.

11.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность:

Принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры.

11.3. Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта:

Исходная сейсмичность для проектирования объекта принимается по карте В ОСР-2015 с учетом результатов УСР и сейсмического микрорайонирования (в соответствии с требованиями
СП 14.13330.2018. Свод правил. Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция (пересмотр) СНиП II-7-81\* и СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96).

11.4. Принадлежность к опасным производственным объектам:

Не принадлежит к опасным производственным объектам.

11.5. Пожарная и взрывопожарная опасность:

Не категорируется.

11.6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:

Отсутствуют.

11.7. Уровень ответственности (устанавливаются согласно п. 7 ч. 1 и ч. 7 ст. 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

Нормальный.

12. Требования о необходимости соответствия проектной документации обоснованию безопасности опасного производственного объекта:

Не требуется.

13. Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений:

Проектная документация и принятые в ней решения должны соответствовать установленным требованиям по экологичности и энергоэффективности согласно нормативным правовым актам, техническим регламентам и нормативным документам (класс энергоэффективности не ниже класса «С»).

14. Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации:

 Выполнить инженерные изыскания, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений капитального ремонта объекта. Программы инженерных изысканий согласовать с Заказчиком. Задания на выполнение отдельных видов инженерных изысканий, включаемые в программы инженерных изысканий, выдаются руководителем подрядной организации, утверждаются главным инженером проекта (ГИПом), согласовываются руководителем изыскательского подразделения (либо субподрядной организации).

 Точность, состав, сдачу работ и оформление отчетов по изыскательским работам выполнить в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования», а также:

 • по инженерно-геодезическим изысканиям – СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;

 • по инженерно-геологическим изысканиям – СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»;

 • по инженерно-геофизическим изысканиям (сейсмическое микрорайонирование) – СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий», РСН 65-87 «Инженерные изыскания для строительства. Сейсмическое микрорайонирование. Технические требования к производству работ»;

 • по инженерно-экологическим изысканиям – СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства», СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий»;

 • по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям – СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»;

 • по предпроектному обследованию автомобильной дороги - ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;

• другие виды изысканий и обследований (при необходимости) в объемах, необходимых для составления проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

 В рамках изысканий должны быть решены задачи по оценке состояния участка автомобильной дороги с учетом выявленных деформаций.

 Инженерно-геодезические изыскания выполнить путем проведения топографической съемки участка расположения объекта на площади, достаточной для выполнения проектных работ, с составлением топографического плана в масштабе 1:500, продольного профиля, поперечных профилей. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта. Система координат МСК 63, система высот - Балтийская. Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий». Получить выписку, содержащую сведения об исходных пунктах государственной геодезической сети (ГГС). В границах съемки снять все подземные и наземные коммуникации с указанием назначения, числа и марок проводов и кабелей, глубины заложения и высоты подвесок с указанием адресов и телефонов владельцев и согласованием их места положения. Расположение коммуникаций в границах съемки должно быть согласовано с владельцами коммуникаций. Заложить стеновые репера и/или репера (точки) долговременного закрепления в необходимом количестве. Знаки, позволяющие вынести на местность ось дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть чётко обозначены для исключения неумышленного уничтожения и позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

 Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин с отбором и исследованием образцов, в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий участка капитального ремонта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, а также составить прогноз возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия объекта с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для принятия и обоснования проектных решений. Инженерно-геологические изыскания провести в объеме, определенном на основании рекогносцировочного обследования территории. Определить области неблагоприятных инженерно-геологических процессов, их размеров, мощности, активности. Предоставить заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта с представителем Заказчика. Геологические разрезы по характерным поперечным профилям внести в состав инженерно-геологического отчета.

 Инженерно-геофизические изыскания (сейсмическое микрорайонирование) выполнить путем уточнения исходной сейсмичности территории, на которой расположен объект, с указанием сейсмичности в баллах на момент изысканий, а также дать прогноз изменений сейсмичности с учетом изменений инженерно-геологических условий в период строительно-монтажных работ и на период эксплуатации объекта. Карты (схемы) сейсмического микрорайонирования сопроводить результатами расчетов и количественными характеристиками прогнозируемых сейсмических воздействий.

 Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме, необходимом для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки, для экологического обоснования капитального ремонта объекта с последующей эксплуатацией, для обеспечения благоприятных условий жизни населения, обеспечения безопасности зданий, сооружений, территории. Объем работ и исследований должен быть достаточен для оценки воздействия объекта на окружающую с учетом экологических ограничений. Выполнить рекогносцировку участка работ, составить инженерно-экологическую карту с определением мощности эквивалентной дозы гамма-излучения, описать точки с нанесением данных радиометрических наблюдений на карту, собрать исходные данные, обработать и проанализировать опубликованные и фоновые материалы о состоянии окружающей среды. Произвести отбор почв, грунтов и воды на санитарно-токсикологические и санитарно-бактериологические показатели. Определить соли тяжелых металлов в составе грунтов, коррозионную активность грунтов, грунтовых и других вод по отношению к бетону и стали.

 Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить путем проведения рекогносцировочного обследования участка работ, обработки статистических данных, определения площадей и уклонов водосборов. Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать оценку гидрологических и климатических условий территории для обоснования проектных решений капитального ремонта автомобильной дороги и определения гидрометеорологических условий её эксплуатации. Получить справку с краткой климатической характеристикой и фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в районе проведения работ в региональном органе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

 Предпроектные обследования осуществить посредством проведения комплексного (визуального, приборного, инструментального) обследования автомобильной дороги с исследованием свойств материалов и конструкций неразрушающими методами. Дать оценку состоянию грунтов оснований, конструкциям и фундаментам с целью определения их несущей способности, а также сформировать заключение о возможности использования существующих конструктивных элементов объекта.

 Получить справку от соответствующего территориального органа государственного контроля, использования и охраны памятников истории и культуры о наличии либо отсутствии в зоне проектирования объектов историко-культурного наследия

 Результатом инженерных изысканий и предпроектного обследования являются технические отчёты (выделяемые в отдельные книги), содержащие материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающие сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по капитальному ремонту и после их завершения, и о результатах оценки влияния объекта на другие объекты капитального строительства.

 Технические отчёты по результатам инженерных изысканий и предпроектному обследованию передать Заказчику после окончания изыскательских работ на электронном носителе. Электронный носитель должен содержать форматы файлов с возможностью редактирования документа (Excel, Word, AutoCad) и в формате PDF.

 По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению. Выполнить тампонирование скважин с составлением совместного акта с представителем Заказчика.

15. Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта:

Стоимость уточняется по результатам положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности сметной стоимости.

16. Принадлежность объекта к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации:

Нет.

**II. Требования к проектным решениям**

17. Требования к схеме планировочной организации земельного участка:

Проектные работы проводить с учетом схемы территориального планирования, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 08.10.2015 № 2004-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации применительно к территориям Республики Крым и г. Севастополя в отношении областей федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного транспорта), автомобильных дорог федерального значения, энергетики, высшего образования и здравоохранения».

18. Требования к проекту полосы отвода:

Предусмотреть размещение объекта в границах, установленных документацией по планировке территории.

19. Требования к архитектурно-художественным решениям, включая требования к графическим материалам:

Не требуется.

# 20. Требования к технологическим решениям:

# Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а также распорядительной и методической документации Федерального Дорожного агентства Минтранса Российской Федерации. В целях выполнения требований ст. 5 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» проектные решения должны удовлетворять требованиям стандартов и сводов правил, включенных в перечни, указанные в ч. 1 и ч. 7 ст. 6 данного Федерального закона, с учетом Постановления Правительства РФ от 25.05.2021 № 815. Проектные решения также должны отвечать требованиям технических документов, с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.

21. Требования к конструктивным и объемно-планировочным решениям (указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения):

Не требуется.

# 22. Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта: проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а также распорядительной и методической документации Федерального Дорожного агентства Минтранса Российской Федерации. В целях выполнения требований ст. 5 Федерального закона от 30.12.2009№ 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» проектные решения должны удовлетворять требованиям стандартов и сводов правил, включённых в перечни, указанные в ч. 1 и ч. 7 ст. 6 данного Федерального закона. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2021 № 331 необходимо формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства в соответствии с информационными требованиями Заказчика (Приложение 1 к заданию на проектирование). Проектные решения также должны отвечать требованиям технических документов, с учётом норм, введённых в действие во время разработки проектной документации, а также санитарно-эпидемиологическим требованиям (пп. б, п. 3, ч. 12 ст. 48; п. 1, ч. 5, ст. 49 Градостроительного Кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ).

# Разработать основные проектные решения на основе технико-экономического сравнения вариантов, дорожных одежд, конструктивных решений сооружений инженерной защиты, применяемых материалов и технологий. Проектные и технические решения реконструкции мостового сооружения разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, включенных в перечень нормативной документации в качестве одного из приложений к Государственному контракту. А также, на основании положений СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов», ОДМ 218.3.094-2017 «Рекомендации по инженерно-геологическим изысканиям и проектированию сооружений инженерной защиты на участках автомобильных дорог с развитием склоновых процессов», ОДМ 218.2.050-2015 «Методические рекомендации по расчету и проектированию свайных противооползневых сооружений инженерной защиты автомобильных дорог». Тротуар (при необходимости) должен быть выполнен с учетом требований ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования». Предусмотреть (при необходимости) устройство наружного освещения в соответствии СП 34.13330.2021, п. 4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007. Организацию дорожного движения выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Тип конструкций и материал исполнения малых искусственных сооружений (водопропускные трубы) уточняется проектной документацией на основе технико-экономического сравнения.

Технико-экономические показатели объекта в дополнение к п. 10:

тип дорожной одежды/вид покрытия – Капитальный и/или облегченный тип дорожной одежды/асфальтобетон (уточняется проектом);

учесть доступность маломобильных групп населения в соответствии СП 42.13330.2016 и

СП 59.13330.2020;

предусмотреть разработку вариантов жестких и нежестких дорожных одежд с их технико-экономическим сравнением.

коэффициент надежности и срок службы дорожной одежды - Кн=0,95; Т сл.=24 года согласно ГОСТ Р 58861-2020 «Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков»;

требования к искусственным сооружениям - длину, схему и конструкцию искусственных сооружений принять на основании технико-экономического сравнения вариантов;

освещение на автомобильной дороге в соответствии СП 34.13330.2021, п. 4.6.1
ГОСТ Р 52766-2007 (при необходимости).

23. Требования к зданиям, строениям и сооружениям, входящим в инфраструктуру линейного объекта:

Перечень существующих зданий, строений и сооружений определить по результатам инженерно-геодезических изысканий; перечень оставляемых и вновь возводимых зданий, строений и сооружений определить при проектировании; идентификационные признаки определить при проектировании в соответствии со ст. 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

24. Требования к инженерно-техническим решениям:

24.1. Требования к основному технологическому оборудованию (указывается тип и основные характеристики по укрупненной номенклатуре, для объектов непроизводственного назначения должно быть установлено требование о выборе оборудования на основании технико-экономических расчетов, технико-экономического сравнения вариантов):

 Не требуется.

24.2. Требования к наружным сетям инженерно-технического обеспечения, точкам присоединения (указываются требования к объемам проектирования внешних сетей и реквизиты полученных технических условий, которые прилагаются к заданию на проектирование):

В соответствии с техническими условиями и проектными решениями по переустройству коммуникаций.

25. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды:

Разработать раздел проекта «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, Лесным кодексом Российской Федерации
от 04.12.2006 № 200-ФЗ, Земельным кодексом Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ, Федеральным законом от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов». Санитарные правила и нормы СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий», и иными действующими нормативными документами, регламентирующими требования к охране окружающей среды. В разделе определить категорию объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду в соответствии с постановлением Правительства РФ
от 31.12.2020 № 2398.

26. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности:

Разработать раздел мероприятия по обеспечению пожарной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

27. Требования к мероприятиям по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и по оснащенности объекта приборами учета используемых энергетических ресурсов:

Предусмотреть применение энергосберегающих технологий (поручение Минтранса России
от 19.01.2010 № ОБ-8-Пр).

Предоставить расчеты энергетической эффективности объектов на основании Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности».

28. Требования к мероприятиям по обеспечению доступа инвалидов к объекту:

Учесть доступность маломобильных групп населения в соответствии СП 42.13330.2016 и
СП 59.13330.2020, ОДМ 218.2.007-2011.

29. Требования к инженерно-техническому укреплению объекта в целях обеспечения его антитеррористической защищенности:

Не требуется.

30. Требования к соблюдению безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в объекте и требования к соблюдению безопасного уровня воздействия объекта на окружающую среду:

При наличии – проектные решения разработать в соответствии с требованиями Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

31. Требования к технической эксплуатации и техническому обслуживанию объекта:

Не требуется.

32. Требования к проекту организации строительства объекта:

Проект организации строительства разработать в соответствии с СП 48.13330.2019 и других действующих нормативно-технических документов.

Продолжительность реконструкции принять на основе решений раздела «Проект организации строительства» в соответствии с нормативными требованиями.

33. Обоснование необходимости сноса или сохранения зданий, сооружений, зеленых насаждений, а также переноса инженерных сетей и коммуникаций, расположенных на земельном участке, на котором планируется размещение объекта:

В соответствии с проектными решениями и техническими условиями.

В случае осуществления вырубки зеленых насаждений на землях лесного фонда необходимо предусмотреть лесовосстановление и лесоразведение (в соответствии со ст. 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ). Предусмотреть мероприятия по сохранению древесно-кустарниковой растительности, а также редких и находящихся под угрозой исчезновения растений, животных и других организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Крым, с возможностью альтернативного варианта размещения объектов проектирования, в том числе получения разрешения на добывание, в соответствии с действующим законодательством (ч. 5 ст. 15, ст. 32 Федерального закона Российской Федерации от 30.12.2009
№ 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; п. 1 ст. 34, п. 1 ст. 36,
ст. 60 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»).

34. Требования к решениям по благоустройству прилегающей территории, к малым архитектурным формам и к планировочной организации земельного участка, на котором планируется размещение объекта:

При необходимости.

35. Требования к разработке проекта восстановления (рекультивации) нарушенных земель или плодородного слоя:

Разработать при необходимости. При разработке учесть требования Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ, постановления Правительства Российской Федерации от 10.07.2018 № 800 «О проведении рекультивации и консервации земель»

36. Требования к местам складирования излишков грунта и (или) мусора при строительстве и протяженность маршрута их доставки:

Полигон твердых бытовых и промышленных отходов, входящий в государственный реестр объектов размещения отходов.

37. Требования к выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства объекта:

Не требуется.

**III. Иные требования к проектированию**

38. Требования к составу проектной документации, в том числе требования о разработке разделов проектной документации, наличие которых не является обязательным:

Состав проектной документации (включая документацию необходимую для производства строительно-монтажных работ) принять с учетом требований Градостроительного кодекса РФ
от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 15.08.2023); Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

В проектной документации дополнительно предоставить разделы:

• организация дорожного движения;

• технологические и конструктивные решения сооружений инженерной защиты (при необходимости);

• внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов, в соответствии с поручением Минтранса России (от 19.01.2010 № ОБ-7-ПР);

• обеспечения сохранности: объектов историко-культурного наследия; вновь выявленных объектов культурного наследия; объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия; объектов культурного наследия, границы территории которых непосредственно связанны с границами земельного участка объекта проектирования (при необходимости);

• мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций (при необходимости);

• требования к оснащению объектов инженерно-техническими средствами охраны и оповещения (при необходимости).

В составе проектной документации выделить в отдельные книги:

 • материалы технических условий и согласований;

 • технологические и конструктивные решения укрепительных сооружений (при наличии);

 • организацию и обеспечение безопасности движения на период реконструкции и на период эксплуатации;

 • переустройство коммуникаций;

 • наружное освещение;

 • ливневая канализация;

 • конкурсную документацию (чертежи, ведомость объемов и стоимость работ, технические спецификации).

 • оценка воздействия на окружающую среду (если объект или его части попадают под действие ФЗ № 174 от 23.11.1995);

• мероприятия по охране окружающей среды, включающие технологические решения, направленные на выполнение санитарно-эпидемиологических требований по обеспечению защиты от шума нормируемых территорий, предусматривающие шумозащитные мероприятия на основании результатов расчетов ожидаемого акустического воздействия, а также включение затрат на шумозащитные мероприятия в сметную документацию (при необходимости).

Для расчета конструкции дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна назначить расчетную нагрузку в соответствии с ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения», СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» и определить требуемый модуль упругости.

Выполнить сбор исходных данных, технических условий необходимых для проектирования без дополнительной оплаты.

Рассмотреть возможные варианты проложения трассы, провести сравнение вариантов и осуществить выбор рекомендуемого из них, разработать технические решения по рекомендуемому варианту, определить объемы работ, продолжительность строительства и предоставить на рассмотрение и утверждение технического совета Заказчика.

Основные технико-экономические показатели и проектные решения представить в виде сводной таблицы.

Порядок разработки проектной документации:

• выполнение инженерных изысканий;

• предоставление Заказчику (на электронном носителе) технических отчетов по материалам инженерных изысканий на рассмотрение;

• разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием и принципиальной схемой организации строительно-монтажных работ по согласованному варианту;

• представление проектных решений на согласование Заказчику.

• разработка проектной документации на капитальный ремонт на основании технических решений, выбранных и согласованных техническим советом Заказчика;

• передача (на электронном носителе) разработанной проектно-сметной документации на рассмотрение Заказчику, устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;

• передача проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий в органы Государственной экспертизы и получение положительного заключения проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности определения сметной стоимости;

• передача проектно-сметной документации и материалов инженерных изысканий Заказчику в полном объеме (на бумажном и электронном носителях) с учетом корректировки по замечаниям органов государственной экспертизы.

Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Заказчиком, в установленном им порядке, в защите проектной документации в органах Государственной экспертизы. Предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика. Вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и органов экспертизы изменения, уточнения и дополнения, не противоречащие настоящему Заданию, ответы на замечания экспертизы оформить сводкой замечаний в виде таблицы. Предоставлять необходимые пояснения при рассмотрении запросов исполнительной власти, обращений граждан и организаций по вопросам принятых проектных решений. При необходимости, участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию.

Предусмотреть возможность применения инноваций в реализации проекта.

Проектные решения по конструкции дорожной одежды и технологии устройства конструктивных слоев из асфальтобетонных смесей должны предусматривать устранение фракционной и температурной сегментации асфальтобетонных смесей путем применения в технологической цепочке укладки асфальтобетонной смеси перегружателя смеси.

С целью повышения качества асфальтобетонных покрытий за счет повышения однородности его физико-механических характеристик предусмотреть требования к температурной однородности укладываемой асфальтобетонной смеси в соответствии с ОДМ 218.5.002-2009.

При проектировании конструкции дорожной одежды, предусмотреть вариант конструкции дорожной одежды с асфальтобетонной смесью, запроектированной по системе объемно-функционального проектирования по ГОСТ Р 58401.1-2019, ГОСТ Р 58401.2-2019. Расчет конструкции дорожной одежды выполнить в соответствии с ПНСТ 542-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования» (по согласованию с Заказчиком).

При проектировании:

применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.

В составе проектной документации предоставить предложения по:

• использованию сырьевой базы региона проектируемого мостового сооружения;

• применению приоритетных технологий, конструкций;

• выполнению необходимых для реализации мероприятий по развитию дороги научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (при необходимости);

Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.

Для упорядочения существующих земельных участков, необходимых для установления границ полос отвода существующих автомобильных дорог, в соответствии с Постановлением Совета министров Республики Крым от 23.08.2018 № 401 «О порядке установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Крым», разработать документацию по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории. (приложение № 2 к заданию на проектирование)

39. Требования к подготовке сметной документации:

Сметную документацию разработать в полном объеме в соответствии с «Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр, ресурсно-индексным методом с использованием сметных норм, сметных цен строительных ресурсов в базисном уровне цен и одновременным применением информации о сметных ценах, размещенной в ФГИС ЦС, а также индексов изменения сметной стоимости к группам однородных строительных ресурсов и отдельных видов прочих работ и затрат в базисном уровне цен (в случае отсутствия информации об индексах изменения сметной стоимости по группам однородных строительных ресурсов для автомобильных дорог (за исключением дорог с грунтовым покрытием), искусственных дорожных сооружений, для которых Минстроем России публикуются индексы изменения сметной стоимости, учитывающие отраслевую специфику таких объектов, при условии соответствия вида объекта капитального строительства виду объекта в наименовании сводного сметного расчета стоимости строительства - определении сметной стоимости строительства выполнить базисно-индексным методом с применением федеральной сметно-нормативной базы ФЕР-2020 с изменениями и дополнениями).

При определении сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом, в случае отсутствия сметных цен строительных ресурсов в текущем уровне цен в ФГИС ЦС, применять индексы, указанные в подпунктах "г" - "ж" п. 11 Методики от 04.08.2020 № 421/пр. Сметная стоимость строительства ресурсно-индексным методом определять с применением индексов изменения сметной стоимости, сведения о которых последними включены в ФРСН.

При отсутствии во ФГИС ЦС данных о сметных ценах в базисном или текущем уровне цен на отдельные материальные ресурсы и оборудование, а также сметных нормативов на отдельные виды работ и услуг определить их сметную стоимость по наиболее экономичному варианту, определенному на основании сбора информации о текущих ценах (далее - конъюнктурный анализ). Результаты конъюнктурного анализа оформить в соответствии с формой, приведенной в Приложении № 1 к Методике от 04.08.2020 № 421/пр и согласовать с заказчиком».

Количество коммерческих предложений при конъюнктурном анализе рынка – не менее 3х. В коммерческих предложениях (прайс-листах) должна быть отображена информация: поставщик, его юридический (фактический) адрес, контактные телефоны, цена (оптовая, розница) с НДС (без НДС), с учетом доставки до административного центра Республики Крым (г. Симферополь), либо до объекта. Коммерческое предложение должно быть зарегистрировано в официальном порядке в соответствии с регламентом предоставляющей организации, заверено подписью и печатью представителя организации-производителя материала.

В состав сметной документации включить подробную пояснительную записку о формировании сметной стоимости, а также отдельный том (книгу), содержащий (-ую) локальные сметы на виды работ, оборудования и материалы.

Структуру, состав и формы сметной документации оформить в соответствии с «Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421–пр. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.

Наименование локальных смет и глав сводного сметного расчета должно строго соответствовать наименованию глав сводной ведомости объемов работ.

В составе сводного сметного расчета включить затраты на:

–проектно-изыскательские работы;

–компенсации при обнаружении объектов историко-культурного наследия (при необходимости);

–переустройство коммуникаций, включая тариф за подключение электроэнергии, пуско-наладочные работы по наружному освещению, переключение газопроводов и др.;

–восстановительная стоимость за снос зеленых насаждений (при необходимости);

–мероприятия по размещению или утилизации отходов на лицензированных объектах, в том числе плата за негативное воздействие на окружающую среду (при наличии);

–затраты на ввод объекта в эксплуатацию (пусконаладочные работы под нагрузкой, диагностика искусственных сооружений и т.п.);

–содержание участка автомобильной дороги, а также дорог и улиц, задействованных в схеме движения транспорта для строительно-монтажных работ (при необходимости);

–временные здания и сооружения (на основании ПОС);

–затраты по перевозке работников (на основании ПОС);

–дополнительные затраты при получении электроэнергии от передвижных электростанций на основании ПОС (при необходимости);

–восстановление покрытий автомобильных дорог (подъездных путей) деформированных в период строительно-монтажных работ (при необходимости);

–проведение работ по производственно-экологическому контролю (мониторингу);

–строительный контроль;\*

–проведение работ по приемочной диагностике автомобильной дороги и искусственных сооружений;

–затраты на рабочую документацию;

–налог на добавленную стоимость – 20%;

–непредвиденные работы и затраты – в размере 3% (в случае необходимости);

–прочие необходимые затраты в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421–пр и другими документами, включёнными в федеральный реестр сметных нормативов.

Получение заключений и проведение согласований с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством, в том числе, получение положительного заключения проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающего проверку достоверности сметной стоимости, осуществляет и оплачивает проектная организация. Повторное проведение согласований и экспертизы оплачивает так же проектная организация.

Стоимость и сроки прохождения государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий и проверки достоверности сметной стоимости входят в стоимость и сроки по данному Государственному контракту.

\* На основании п. 2 ст. 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190–ФЗ, п. 3, п. 14 Постановления Правительства Российской Федерации «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства» от 21.06.2010 № 468, а также ввиду отсутствия у Заказчика нормативной численности работников, на которых в установленном порядке возлагается обязанность по осуществлению строительного контроля, строительный контроль проводится организацией, привлеченной Заказчиком по договору для осуществления строительного контроля.

40. Требования к разработке специальных технических условий:

При необходимости в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений.

 41. Требования о применении при разработке проектной документации документов в области стандартизации, не включенных в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный Постановлением Правительства РФ
от 28.05.2021 № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими силу постановления Правительства Российской Федерации от 04.07.2020 № 985»:

• перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 № 159 (в редакции, введенной в действие с 29.01.2016 решением Коллегии ЕЭК от 29.12.2015 № 176);

• перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р
(с изменениями на 30.12.2020);

• перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009
№ 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный приказом Росстандарта от 02.04.2020 № 687.

• перечень нормативной документации, включенной в приложение к данному контракту.

42. Требования к выполнению демонстрационных материалов, макетов:

Не требуется.

43. Требования о применении технологий информационного моделирования:

Не требуется.

44. Требование о применении экономически эффективной проектной документации повторного использования:

Рассмотреть возможность применения экономически эффективной документации повторного использования.

45. Прочие дополнительные требования и указания, конкретизирующие объем проектных работ:

Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.

Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

Требования к сдаче проектной документации заказчику

• Знаки, позволяющие вынести на местность ось автомобильной дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования.

• Технические отчёты инженерных изысканий и предпроектного обследования передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в переплетенном виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз.). Электронный носитель должен содержать форматы файлов с возможностью редактирования документа (\*.doc, \*.xls, \*.dwg) и в формате \*.pdf.

• Проектную документацию передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в 4 экземплярах в переплетенном виде и в 1 экземпляре на электронном носителе. Электронная версия проектной документации передается Заказчику на отдельном DVD диске. Файлы на DVD диске должны иметь редактируемый формат (текстовой части - \*.doc, \*.xls; графической части - \*.dwg) и формат \*.pdf. Документы сторонних организаций предоставляются в форматах \*.jpg, \*.pdf. При этом, наименование файлов и папок на DVD диске (с указанием полных названий и номеров томов в каждой папке, указанием номеров листов и наименований листов) должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе и располагаться в той же последовательности, как и на бумажном носителе (ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронные документы. Общие положения»).

• Сметную документацию передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в 4 экземплярах в переплетённом виде и в 1 экземпляре на электронном носителе (в редактируемом формате - \*.doc, \*.xls, не редактируемом - \*.pdf, а также в формате, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации - \*.gsfx (приоритетный), \*.arps, \*.xml).

• Положительное заключение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности сметной стоимости, передать Заказчику на бумажном носителе в 1 экземпляре в переплетённом виде и на электронном носителе.

• Вся передаваемая документация должна быть оформлена в соответствии с действующими нормами и аккуратно сброшюрована. Графические и текстовые материалы должны быть читаемы. Документация на бумажном носителе передается в пронумерованных коробках с указанием содержимого. В накладной, напротив каждой книги, указать соответствующий номер коробки.

• Учесть требования приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017 № 783/пр. «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».

• Дополнительно, для проведения торгов на строительно-монтажные работы, конкурсную документацию предоставить в формате \*.pdf (с обязательным включением сводной ведомости объемов и стоимости работ в формате \*.xls) с размером каждого файла не более 50 Мб.

Срок сдачи проектной документации Заказчику с положительным заключением государственной экспертизы документации и результатов инженерных изысканий и положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, - в соответствии с заключенным Государственным контрактом.

Приложение 1 к Заданию на проектирование - Информационные требования заказчика (требования к подготовке информационной модели).

Приложение 2 к Заданию на проектирование - Требования к разработке документации по планировке территории.