**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

**выполнение проектно-изыскательских работ по объекту**

**Капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Заречная в с. Тенистое**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Основаниедля выполнения работ | Мероприятия ведомственной целевой программы «Развитие  автомобильных дорог Республики Крым на 2019-2030 годы». |
| 2.Заказчик | Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым». |
| 3. Подрядчик | Определяется на основании конкурсных процедур. |
| 4.Источник  финансирования | Бюджет Республики Крым. |
| 5. Местоположение объекта | Республика Крым, Бахчисарайский район, Тенистовское сельское поселение, с. Тенистое, ул. Заречная, участок км 1+900 – км 2+000. |
| 6.Стадийность  проектирования | Проектная документация. |
| 7. Исходные данные  для проектирования | 7.1. Паспортные данные участка дороги, паспорта (карточки) искусственных сооружений, результаты их обследований и испытаний.\*  7.2. Информация о наличии правоустанавливающих документов на земельный участок в пределах полосы отвода.\*   1. 7.3. Действующая дислокация дорожных знаков и разметки.\*\* 2. 7.4. Статистические данные о ДТП и местах концентрации очагов аварийности по годам (направление запроса в УГИБДД МВД по Республике Крым).\*\* 3. 7.5. Данные по интенсивности дорожного движения и составу транспортного потока (проведение кратковременного учета в соответствии с действующими нормативно-техническими документами).\*\*   7.6. Согласования, технические условия на переустройство инженерных коммуникаций, технические условия на присоединение к сетям инженерно-технического обеспечения и заключения о выполнении полученных технических условий всех служб, чьи инженерные коммуникации находятся в зоне производства работ.\*\*  7.7. Материалы, полученные от местных администраций и органов государственного надзора, в том числе: характеристики социально-экономической обстановки, природных условий и состояния природной окружающей среды; данные о существующих источниках загрязнения, о наличии в зоне проектирования объектов культурного наследия, об отсутствии или наличии полезных ископаемых, о биологических и охотничьих заказниках, о наличии, местоположении и функционировании полигонов ТБО (ТКО, КГО).\*\*  7.8. Конъюнктурный анализ цен на строительные материалы, оборудование, конструкции, способы и сроки доставки, информация о строительных материалах, нахождении каменных, гравийных и грунтовых карьеров, включённых в транспортную схему.\*\*  \* Исходные данные, предоставляемые Заказчиком (при наличии).  \*\* Исходные данные, сбор которых осуществляется подрядной организацией и входит в сроки и стоимость Государственного контракта. |
| 8. Основные технические параметры | |  |  | | --- | --- | | Протяженность участка работ, км | 0,100\* | | Категория автомобильной дороги | IV | | Расчетная скорость, км/ч | 40\* | | Число полос движения, шт | 2 | | Ширина полосы движения, м | 3,00 | | Ширина обочины, м | 2,00\* | | Расчетные нагрузки | АК11,5 | | Тип дорожной одежды | капитальный | | Вид покрытия | асфальтобетон |   \* данные уточняются при проектировании:  – в границах населенного пункта принять расчетные параметры,  соответствующие категории «местная улица» по СП 42.13330.2016;  – ширину обочины допускается уменьшать до 1,00 м (таблица 5.9  СП 34.13330.2021). |
| 9. Идентификационные признаки объекта, код объекта по назначению | 9.1. Идентификационные признаки объекта проектирования в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384–ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:  9.1.1. Автомобильная дорога.   * Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств; * Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры - в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», автомобильная дорога является объектом транспортной инфраструктуры; * Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий – сейсмичность, склоновые процессы; * Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п. 1 ст. 48\_1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам; * Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п.2 статьи 27 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности; * Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – в соответствии с п. 6 статьи 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», отсутствуют; * Уровень ответственности - в соответствии с п. 9 статьи 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», нормальный.   9.1.2. Подпорная стена.   * Назначение – в соответствии с п. 2 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпорная стена является защитным дорожным сооружением; * Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры - в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпорная стена является объектом транспортной инфраструктуры; * Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий – сейсмичность, склоновые процессы; * Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п. 1 ст. 48\_1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам; * Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п.2 статьи 27 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», подпорная стена не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности; * Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – в соответствии с п. 6 статьи 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», отсутствуют; * Уровень ответственности - в соответствии с п. 9 статьи 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», нормальный.   9.3. В соответствии с п. 3.2 и по приложению А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» класс сооружений принять КС-2.  9.4. Код объекта по назначению и функционально-технологическим особенностям – 04.01.001.002 (дорога, улица в границах населенного пункта), в соответствии с п. 04.01. Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022 № 928/пр «Об утверждении классификатора объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)». |
| 10. Инженерные  изыскания | 10.1. Выполнить инженерные изыскания, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений капитального ремонта объекта. Программы инженерных изысканий согласовать с Заказчиком. Задания на выполнение отдельных видов инженерных изысканий, включаемые в программы инженерных изысканий, выдаются руководителем подрядной организации, утверждаются главным инженером проекта (ГИПом), согласовываются руководителем изыскательского подразделения (либо субподрядной организации).  Точность, состав, сдачу работ и оформление отчетов по изыскательским работам выполнить в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования», а также:   * по инженерно-геодезическим изысканиям – СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»; * по инженерно-геологическим изысканиям – СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»; * по инженерно-геофизическим изысканиям (сейсмическое микрорайонирование) – СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий», РСН 65-87 «Инженерные изыскания для строительства. Сейсмическое микрорайонирование. Технические требования к производству работ»; * по инженерно-экологическим изысканиям – СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства», СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий»; * по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям –   СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»;   * по предпроектному обследованию автомобильной дороги - ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».   В рамках изысканий должны быть решены задачи по оценке состояния участка автомобильной дороги с учетом выявленных деформаций.  Инженерно-геодезические изыскания выполнить путем проведения топографической съемки участка расположения объекта на площади, достаточной для выполнения проектных работ, с составлением топографического плана в масштабе 1:500, продольного профиля, профилей склона, продольных и поперечных профилей относительно осевой линии проектируемого укрепительного (удерживающего) сооружения. Топографический план должен отражать контуры существующих оползней и осыпей, бровки срыва оползней, оползневые деформации растительности и покрытия дороги. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта. Система координат МСК 63, система высот - Балтийская. Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий». Получить выписку, содержащую сведения об исходных пунктах государственной геодезической сети (ГГС). В границах съемки снять все подземные и наземные коммуникации с указанием назначения, числа и марок проводов и кабелей, глубины заложения и высоты подвесок с указанием адресов и телефонов владельцев и согласованием их места положения. Расположение коммуникаций в границах съемки должно быть согласовано с владельцами коммуникаций. Заложить стеновые репера и/или репера (точки) долговременного закрепления в необходимом количестве. Знаки, позволяющие вынести на местность ось дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть чётко обозначены для исключения неумышленного уничтожения и позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.  Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин с отбором и исследованием образцов, в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий участка капитального ремонта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, а также составить прогноз возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия объекта с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для принятия и обоснования проектных решений. Инженерно-геологические изыскания провести в объеме, определенном на основании рекогносцировочного обследования территории. В составе инженерно-геологических изысканий должны быть выполнены: оценка устойчивости склона, оценка гидрогеологических условий (выявление источников замачивания грунтов склона, наличия водоносных горизонтов, фактический и прогнозируемый уровень грунтовых вод, агрессивность к бетонам). Определить области неблагоприятных инженерно-геологических процессов, их размеров, мощности, активности. Предоставить заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта с представителем Заказчика. Геологические разрезы по характерным поперечным профилям внести в состав инженерно-геологического отчета.  Инженерно-геофизические изыскания (сейсмическое микрорайонирование) выполнить путем уточнения исходной сейсмичности территории, на которой расположен объект, с указанием сейсмичности в баллах на момент изысканий, а также дать прогноз изменений сейсмичности с учетом изменений инженерно-геологических условий в период строительно-монтажных работ и на период эксплуатации объекта. Карты (схемы) сейсмического микрорайонирования сопроводить результатами расчетов и количественными характеристиками прогнозируемых сейсмических воздействий.  Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме, необходимом для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки, для экологического обоснования капитального ремонта объекта с последующей эксплуатацией, для обеспечения благоприятных условий жизни населения, обеспечения безопасности зданий, сооружений, территории. Объем работ и исследований должен быть достаточен для оценки воздействия объекта на окружающую с учетом экологических ограничений. Выполнить рекогносцировку участка работ, составить инженерно-экологическую карту с определением мощности эквивалентной дозы гамма-излучения, описать точки с нанесением данных радиометрических наблюдений на карту, собрать исходные данные, обработать и проанализировать опубликованные и фоновые материалы о состоянии окружающей среды. Произвести отбор почв, грунтов и воды на санитарно-токсикологические и санитарно-бактериологические показатели. Определить соли тяжелых металлов в составе грунтов, коррозионную активность грунтов, грунтовых и других вод по отношению к бетону и стали.  Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить путем проведения рекогносцировочного обследования участка работ, обработки статистических данных, определения площадей и уклонов водосборов. Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать оценку гидрологических и климатических условий территории для обоснования проектных решений капитального ремонта автомобильной дороги, устройства укрепительных (удерживающих) сооружений и определения гидрометеорологических условий их эксплуатации. Получить справку с краткой климатической характеристикой и фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в районе проведения работ в региональном органе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.  Предпроектные обследования осуществить посредством проведения комплексного (визуального, приборного, инструментального) обследования автомобильной дороги с исследованием свойств материалов и конструкций неразрушающими методами. Дать оценку состоянию грунтов оснований, конструкциям и фундаментам с целью определения их несущей способности, а также сформировать заключение о возможности использования существующих конструктивных элементов объекта.  10.2. В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения капитального ремонта или необходимости дополнительных специальных обследований, исполнитель инженерных изысканий должен поставить Заказчика в известность и приостановить работы.  10.3. Результатом инженерных изысканий и предпроектного обследования являются технические отчёты (выделяемые в отдельные книги), содержащие материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающие сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по капитальному ремонту и после их завершения, и о результатах оценки влияния объекта на другие объекты капитального строительства.  10.4. Технические отчёты об инженерных изысканиях и предпроектном обследовании передать Заказчику после окончания изыскательских работ на электронном носителе. Электронный носитель должен содержать форматы файлов с возможностью редактирования документа (Excel, Word, AutoCad) и в формате PDF.   1. 10.5. По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению. Выполнить тампонирование скважин с составлением совместного акта с представителем Заказчика. |
| 11. Основные требования к разработке проектной документации | 11.1. В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (от 08.11.2007 № 257-ФЗ) и Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» разработать и обосновать проектные решения, обеспечивающие комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.  11.2. Разработать основные проектные решения на основе технико-экономического сравнения вариантов: дорожных одежд, конструктивных решений укрепительных (удерживающих) сооружений, применяемых материалов и технологий и предоставить на рассмотрение и утверждение технического совета Заказчика.  11.3. До начала выполнения работ разработать и согласовать с Заказчиком «График проведения основных мероприятий по объекту проектирования», в который входит поэтапное утверждение основных проектных решений.  11.4. Проектные и технические решения по капитальному ремонту автомобильной дороги и устройству укрепительных (удерживающих) сооружений разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, включенных в перечень нормативной документации в качестве одного из приложений к Государственному контракту.  11.5. Содержание проектной документации принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», ст.48 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ.  11.6. Дополнительно к обязательному составу проектно-сметной документации разработать, выделив в отдельные тома:   * материалы технических условий и согласований; * технологические и конструктивные решения укрепительных (удерживающих) сооружений; * организацию и обеспечение безопасности движения на период капитального ремонта и на период эксплуатации; * переустройство коммуникаций (при наличии); * конкурсную документацию (чертежи, ведомость объемов и стоимость работ, технические спецификации).   Для обеспечения непрерывности транспортного потока на период проведения капитального ремонта разработать схемы организации движения на основе вариантной проработки и предоставить на утверждение технического совета Заказчика.  11.7. В проектную документацию включить сводный стройгенплан. В проекте организации строительства в календарном плане отражать все виды работ. Предусмотреть разделом ПОС выделение в отдельные этапы работ по переустройству коммуникаций (при наличии).  11.8. Предложить мероприятия по внедрению новых технологий, техники, конструкций и материалов. Дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 22.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», обосновать их применение в разделе «Применение новых технологий, техники и материалов» путем технико-экономического сравнения со стандартными технологиями, техникой и материалами. Обосновать целесообразность финансирования инноваций и внедрения достижений научно-технического прогресса (определить экономическую эффективность внедрения новых технологий, техники, конструкций и материалов). Использовать результаты патентного поиска.  11.9. Основные технико-экономические показатели по проектным решениям представить в виде сводной таблицы.  11.10. Согласовать проектную документацию с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством, получить в органах Государственной экспертизы положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности определения сметной стоимости.  11.11. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации», ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог».  11.12. Проектную документацию оформить подписями руководителей проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации заданию на проектирование и нормативным требованиям.  11.13. Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Заказчиком, в установленном им порядке. Предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика. Вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика изменения, уточнения и дополнения, не противоречащие настоящему техническому заданию, ответы на замечания оформлять сводкой замечаний в виде таблицы. Предоставлять необходимые пояснения при рассмотрении запросов исполнительной власти, обращений граждан и организаций по вопросам принятых проектных решений. При необходимости, участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию.  11.14. Инженерные изыскания и проектирование должны осуществляться организацией, имеющей СРО и все необходимые допуски для данного вида работ. |
| 12. Особые требования к разработке проектной документации | 12.1. Порядок разработки проектной документации:   * выполнение инженерных изысканий; * предоставление Заказчику (на электронном носителе) технических отчетов по материалам инженерных изысканий на рассмотрение; * разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием и принципиальной схемой организации строительно-монтажных работ по согласованному варианту; * представление проектных решений на согласование технического совета Заказчика; * разработка проектной документации на капитальный ремонт на основании технических решений, выбранных и согласованных техническим советом Заказчика; * передача (на электронном носителе) разработанной проектно-сметной документации на рассмотрение Заказчику, устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика; * передача проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий в органы Государственной экспертизы и получение положительного заключения проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности определения сметной стоимости; * передача проектно-сметной документации и материалов инженерных изысканий Заказчику в полном объеме (на бумажном и электронном носителях) с учетом корректировки по замечаниям органов государственной экспертизы.   12.2. Проектирование осуществлять в соответствии с основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.02.2002 № 184-ФЗ и другими действующими нормативными документами и техническими указаниями.  12.3. Для расчета конструкции дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна определить требуемый модуль упругости согласно интенсивности и состава транспортного потока. Предоставить на согласование техническому совету Заказчика не менее двух вариантов дорожной одежды с определением сметной стоимости для каждого из представленных вариантов. Согласно п.12.1 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги» асфальтобетонные смеси проектировать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58406.2–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон Технические условия», ГОСТ Р 58401.1–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования», ГОСТ Р 58401.3–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила проектирования» и ГОСТ Р 54401–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия».  12.4. Предусмотреть капитальный ремонт (восстановление) съезда и площадки, расположенных на участке производства работ слева по ходу километража.  12.5. Обеспечить продольный и поперечный водоотвод автомобильной дороги. Предусмотреть переустройство существующих и устройство недостающих элементов системы поверхностного водоотвода (водоотводных труб, лотков и пр.). При необходимости организовать сброс воды с территории объекта капитального ремонта через локальные очистные сооружения за пределы полосы отвода автомобильной дороги.  12.6. Продолжительность капитального ремонта принять на основе проекта организации строительства.  12.7. Определить перечень, состав и балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих временному переустройству, и не относящихся к имуществу автомобильных дорог.  12.8. Определить перечень, состав и балансодержателей объектов незаконно прикрепленных элементов и конструкций, подлежащих сносу.  12.9. Проектная организация осуществляет и оплачивает все необходимые согласования с заинтересованными физическими и юридическими лицами (муниципальными образованиями, организациями, выдавшими технические условия и договора на технологическое присоединение, владельцами инженерных сетей, территориальными органами государственного контроля и иными заинтересованными службами) в соответствии с действующим законодательством. |
| 13. Требования к сметной документации. | 13.1. Сметную документацию разработать в полном объеме в соответствии с «Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом [Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020](https://smetnoedelo.ru/download.php?id=29391&i=14&e=56191&utm_source=content&utm_medium=download&utm_campaign=indeksy), с использованием норм и расценок, включенных в Федеральный реестр сметных нормативов, базисно-индексным методом. Пересчёт из базового в текущий уровень цен выполнить с применением индексов изменения сметной стоимости к строительно-монтажным работам, утвержденным Минстроем России, по состоянию на квартал, соответствующей дате прохождения экспертизы.  Стоимость материалов, отсутствующих в территориальных сборниках сметных цен на материалы, изделия и конструкции, а также стоимость оборудования, расценить с использованием метода конъюнктурного анализа рынка с учётом положений Постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2018 № 1452 «О мониторинге цен строительных ресурсов», пунктов 13-21 методики определения сметной стоимости с учётом, утвержденной Приказом [Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020](https://smetnoedelo.ru/download.php?id=29391&i=14&e=56191&utm_source=content&utm_medium=download&utm_campaign=indeksy).  Количество коммерческих предложений при конъюнктурном анализе рынка - не менее 3х. В коммерческих предложениях (прайс-листах) должна быть отображена информация: поставщик, его юридический (фактический) адрес, контактные телефоны, цена (оптовая, розница) с НДС (без НДС), с учетом доставки до административного центра Республики Крым (г. Симферополь), либо до объекта. Коммерческое предложение должно быть зарегистрировано в официальном порядке в соответствии с регламентом предоставляющей организации, заверено подписью и печатью представителя организации-производителя материала.  13.2. В состав сметной документации включить подробную пояснительную записку о формировании сметной стоимости, а также отдельный том (книгу), содержащий (-ую) локальные сметы на виды работ, оборудования и материалы.  13.3. Структуру, состав и формы сметной документации оформить в соответствии с «Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом [Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020](https://smetnoedelo.ru/download.php?id=29391&i=14&e=56191&utm_source=content&utm_medium=download&utm_campaign=indeksy). При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.  13.4. Наименование локальных смет и глав сводного сметного расчета должно строго соответствовать наименованию глав сводной ведомости объемов работ.  13.5. В составе сводного сметного расчета включить затраты на:   * проектно-изыскательские работы; * переустройство/устройство коммуникаций, включая тариф за подключение электроэнергии, переключение газопроводов и др.; * восстановительную стоимость за снос зеленых насаждений (при необходимости); * мероприятия по размещению или утилизации отходов на лицензированных объектах, в том числе плату за негативное воздействие на окружающую среду (при наличии); * затраты на ввод объекта в эксплуатацию (пусконаладочные работы под нагрузкой, диагностика сооружений и т.п.); * содержание участка автомобильной дороги, задействованного в схеме движения транспорта для строительно-монтажных работ (при необходимости); * временные здания и сооружения (на основании ПОС); * затраты по перевозке работников (на основании ПОС); * дополнительные затраты при получении электроэнергии от передвижных электростанций на основании ПОС (при необходимости); * восстановление покрытий автомобильных дорог (подъездных путей) деформированных в период строительно-монтажных работ (при необходимости); * строительный контроль;\* * проведение работ по приемочной диагностике автомобильной дороги и дорожных сооружений после капитального ремонта; * налог на добавленную стоимость – 20%; * непредвиденные работы и затраты – в размере 3% (в случае необходимости); * прочие необходимые затраты в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом [Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020](https://smetnoedelo.ru/download.php?id=29391&i=14&e=56191&utm_source=content&utm_medium=download&utm_campaign=indeksy) и другими документами, включёнными в федеральный реестр сметных нормативов.   13.6. Получение заключений и проведение согласований с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством, в том числе, получение положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее достоверность определения сметной стоимости, осуществляет и оплачивает проектная организация. Повторное проведение согласований и экспертизы оплачивает так же проектная организация.  13.7. Стоимость и сроки прохождения государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости входят в стоимость и сроки по данному Государственному контракту.  \* На основании п.2 статьи 53 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ, п.3, п.14 Постановления Правительства Российской Федерации «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства» от 21.06.2010 № 468, а также ввиду отсутствия у Заказчика нормативной численности работников, на которых в установленном порядке возлагается обязанность по осуществлению строительного контроля, строительный контроль проводится организацией, привлеченной Заказчиком по договору для осуществления строительного контроля. |
| 14. Требования к сдаче  работ Заказчику | 14.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось автомобильной дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования.  14.2. Технические отчёты инженерных изысканий и предпроектного обследования передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в переплетенном виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз.). Электронный носитель должен содержать форматы файлов с возможностью редактирования документа (\*.doc, \*.xls, \*.dwg) и в формате \*.pdf.  14.3. Проектную документацию передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в 4 экземплярах в переплетенном виде и в 1 экземпляре на электронном носителе. Электронная версия проектной документации передается Заказчику на отдельном DVD диске. Файлы на DVD диске должны иметь редактируемый формат (текстовой части - \*.doc, \*.xls; графической части - \*.dwg) и формат \*.pdf. Документы сторонних организаций предоставляются в форматах \*.jpg, \*.pdf. При этом, наименование файлов и папок на DVD диске (с указанием полных названий и номеров томов в каждой папке, указанием номеров листов и наименований листов) должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе и располагаться в той же последовательности, как и на бумажном носителе (ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронные документы. Общие положения»).  14.4. Сметную документацию передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в 4 экземплярах в переплетённом виде и в 1 экземпляре на электронном носителе (в редактируемом формате - \*.doc, \*.xls, не редактируемом - \*.pdf, а также в формате, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации - \*.gsfx (приоритетный), \*.arps, \*.xml).  14.5. Положительное заключение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности сметной стоимости, передать Заказчику на бумажном носителе в 1 экземпляре в переплетённом виде и на электронном носителе.  14.6. Вся передаваемая документация должна быть оформлена в соответствии с действующими нормами и аккуратно сброшюрована. Графические и текстовые материалы должны быть читаемы. Документация на бумажном носителе передается в пронумерованных коробках с указанием содержимого. В накладной, напротив каждой книги, указать соответствующий номер коробки.  14.7. Учесть требования приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017 № 783/пр. «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».  14.8. Дополнительно, для проведения торгов на строительно-монтажные работы, конкурсную документацию предоставить в формате \*.pdf (с обязательным включением сводной ведомости объемов и стоимости работ в формате \*.xls) с размером каждого файла не более 50 Мб. |
| 15. Вид договора подряда | Государственный контракт. |
| 16. Сроки завершения работ | В соответствии с Государственным контрактом. |