**Задание на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту**

Капитальный ремонт проспекта Победы на участке Бородинского кольца

со съездами в г. Симферополь

(наименование и адрес (местоположение) объекта капитального строительства (далее – объект)

**I. Общие данные**

1. Основание для проектирования объекта:

Реализация Ведомственной целевой программы «Развитие автомобильных дорог Республики Крым на 2019-2030 годы»

(указывается наименование и пункт государственной, муниципальной программы, решение собственника)

2. Застройщик (технический заказчик):

Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», 295022, Республика Крым, город Симферополь, Кечкеметская улица, дом 184/1а. ОГРН 1159102040680, ИНН 9102164702.

(указываются наименование, почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер  
и идентификационный номер налогоплательщика)

3. Инвестор (при наличии):

(указываются наименование, почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер  
и идентификационный номер налогоплательщика)

4. Проектная организация:

Определяется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

(указываются наименование, почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер  
и идентификационный номер налогоплательщика)

5. Вид работ:

Капитальный ремонт.

(строительство, реконструкция, капитальный ремонт (далее – строительство)

6. Источник финансирования строительства объекта:

Бюджет республики Крым.

(указывается наименование источников финансирования, в том числе федеральный бюджет, региональный бюджет, местный бюджет, внебюджетные средства)

7. Технические условия на подключение (присоединение) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения (при наличии):

Получение согласований, технических условий на переустройство инженерных коммуникаций, технических условий на присоединение к сетям инженерно-технического обеспечения и заключений о выполнении полученных технических условий всех служб, чьи инженерные коммуникации находятся в зоне производства работ, осуществляется проектной организацией и входит в сроки и стоимость Государственного контракта.

8. Требования к выделению этапов строительства объекта:

• необходимость выделения этапов (очередей) строительства определить и обосновать в рамках проектирования (при необходимости).

(указываются сведения о необходимости выделения этапов строительства)

9. Срок строительства объекта:

Продолжительность строительства – принять на основе проекта организации строительства с учетом сроков реализации ВЦП.

10. Требования к основным технико-экономическим показателям объекта (площадь, объем, протяженность, количество этажей, производственная мощность, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения и другие показатели):

Категория автомобильной дороги – магистральная улица общегородского значения 2 класса;

Протяженность участка – 3,21 км (уточняется проектом);

Расчетная скорость – 60 км/ч (уточняется проектом);

Число полос движения, шт. – 4;

Ширина полосы движения, м – 3,25-3,75 (уточнить проектом);

Ширина тротуара, м – 3,0 (уточнить проектом);

Подпорные стены и удерживающие сооружения – необходимость определить проектом;

Тип дорожной одежды/вид покрытия – капитальный тип дорожной одежды/асфальтобетон;

Нормативные нагрузки для искусственных сооружений – А14, Н14 в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

11. Идентификационные признаки объекта устанавливаются в соответствии со ст. 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477) и включают в себя:

11.1. Назначение:

Автомобильные дороги в границах населенных пунктов. Магистральная улица общегородского значения. Код 20.1.8.2. В соответствии с приказом Минстроя РФ от 10 июля 2020 г. № 374/пр.

11.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность:

Принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры.

11.3. Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта:

Исходная сейсмичность для проектирования объекта принимается по карте В ОСР-2015 с учетом результатов УСР и сейсмического микрорайонирования (в соответствии с требованиями СП 14.13330.2018. Свод правил. Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция (пересмотр) СНиП II-7-81\* и СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96).

11.4. Принадлежность к опасным производственным объектам:

Не принадлежит к опасным производственным объектам.

(при принадлежности объекта к опасным производственным объектам также указываются категория и класс  
опасности объекта)

11.5. Пожарная и взрывопожарная опасность:

Не категорируется.

(указывается категория пожарной (взрывопожарной) опасности объекта)

11.6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:

Уточняется проектом.

11.7. Уровень ответственности (устанавливаются согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

Нормальный

(повышенный, нормальный, пониженный)

12. Требования о необходимости соответствия проектной документации обоснованию безопасности опасного производственного объекта:

Не требуется.

(указываются в случае подготовки проектной документации в отношении опасного производственного объекта)

13. Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений:

Проектная документация и принятые в ней решения должны соответствовать установленным требованиям по экологичности и энергоэффективности согласно нормативным правовым актам, техническим регламентам и нормативным документам (класс энергоэффективности не ниже класса «С»).

(указываются требования о том, что проектная документация и принятые в ней решения должны соответствовать установленным требованиям (необходимо указать перечень реквизитов нормативных правовых актов, технических регламентов, нормативных документов), а также соответствовать установленному классу энергоэффективности (не ниже класса «С»)

14. Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации:

Выполнить инженерные изыскания, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений капитального ремонта объекта. Программы инженерных изысканий согласовать с Заказчиком. Задания на выполнение отдельных видов инженерных изысканий, включаемые в программы инженерных изысканий, выдаются руководителем подрядной организации, утверждаются главным инженером проекта (ГИПом), согласовываются руководителем изыскательского подразделения (либо субподрядной организации).

Точность, состав, сдачу работ и оформление отчетов по изыскательским работам выполнить в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования», а также:

• по инженерно-геодезическим изысканиям – СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;

• по инженерно-геологическим изысканиям – СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»;

• по инженерно-геофизическим изысканиям (сейсмическое микрорайонирование) – СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий», РСН 65-87 «Инженерные изыскания для строительства. Сейсмическое микрорайонирование. Технические требования к производству работ»;

• по инженерно-экологическим изысканиям – СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства», СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий»;

• по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям – СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 482.1325800.2020 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»;

• по предпроектному обследованию автомобильной дороги - ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

В рамках изысканий должны быть решены задачи по оценке состояния участка автомобильной дороги с учетом выявленных деформаций.

Инженерно-геодезические изыскания выполнить путем проведения топографической съемки участка расположения объекта на площади, достаточной для выполнения проектных работ, с составлением топографического плана в масштабе 1:500, продольного профиля, поперечных профилей. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта. Система координат МСК 63, система высот - Балтийская. Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий». Получить выписку, содержащую сведения об исходных пунктах государственной геодезической сети (ГГС). В границах съемки снять все подземные и наземные коммуникации с указанием назначения, числа и марок проводов и кабелей, глубины заложения и высоты подвесок с указанием адресов и телефонов владельцев и согласованием их места положения. Расположение коммуникаций в границах съемки должно быть согласовано с владельцами коммуникаций. Заложить стеновые репера и/или репера (точки) долговременного закрепления в необходимом количестве. Знаки, позволяющие вынести на местность ось дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть чётко обозначены для исключения неумышленного уничтожения и позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин с отбором и исследованием образцов, в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий участка капитального ремонта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, а также составить прогноз возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия объекта с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для принятия и обоснования проектных решений. Инженерно-геологические изыскания провести в объеме, определенном на основании рекогносцировочного обследования территории. Определить области неблагоприятных инженерно-геологических процессов, их размеров, мощности, активности. Предоставить заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта с представителем Заказчика. Геологические разрезы по характерным поперечным профилям внести в состав инженерно-геологического отчета.

Инженерно-геофизические изыскания (сейсмическое микрорайонирование) выполнить путем уточнения исходной сейсмичности территории, на которой расположен объект, с указанием сейсмичности в баллах на момент изысканий, а также дать прогноз изменений сейсмичности с учетом изменений инженерно-геологических условий в период строительно-монтажных работ и на период эксплуатации объекта. Карты (схемы) сейсмического микрорайонирования сопроводить результатами расчетов и количественными характеристиками прогнозируемых сейсмических воздействий.

Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме, необходимом для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки, для экологического обоснования капитального ремонта объекта с последующей эксплуатацией, для обеспечения благоприятных условий жизни населения, обеспечения безопасности зданий, сооружений, территории. Объем работ и исследований должен быть достаточен для оценки воздействия объекта на окружающую с учетом экологических ограничений. Выполнить рекогносцировку участка работ, составить инженерно-экологическую карту с определением мощности эквивалентной дозы гамма-излучения, описать точки с нанесением данных радиометрических наблюдений на карту, собрать исходные данные, обработать и проанализировать опубликованные и фоновые материалы о состоянии окружающей среды. Произвести отбор почв, грунтов и воды на санитарно-токсикологические и санитарно-бактериологические показатели. Определить соли тяжелых металлов в составе грунтов, коррозионную активность грунтов, грунтовых и других вод по отношению к бетону и стали.

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить путем проведения рекогносцировочного обследования участка работ, обработки статистических данных, определения площадей и уклонов водосборов. Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать оценку гидрологических и климатических условий территории для обоснования проектных решений капитального ремонта автомобильной дороги и определения гидрометеорологических условий её эксплуатации. Получить справку с краткой климатической характеристикой и фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в районе проведения работ в региональном органе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Предпроектные обследования осуществить посредством проведения комплексного (визуального, приборного, инструментального) обследования автомобильной дороги с исследованием свойств материалов и конструкций неразрушающими методами. Дать оценку состоянию грунтов оснований, конструкциям и фундаментам с целью определения их несущей способности, а также сформировать заключение о возможности использования существующих конструктивных элементов объекта.

В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения капитального ремонта или необходимости дополнительных специальных обследований, исполнитель инженерных изысканий должен поставить Заказчика в известность и приостановить работы.

Получить справку от соответствующего территориального органа государственного контроля, использования и охраны памятников истории и культуры о наличии либо отсутствии в зоне проектирования объектов историко-культурного наследия

Результатом инженерных изысканий и предпроектного обследования являются технические отчёты (выделяемые в отдельные книги), содержащие материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающие сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по капитальному ремонту и после их завершения, и о результатах оценки влияния объекта на другие объекты капитального строительства.

Технические отчёты по результатам инженерных изысканий и предпроектному обследованию передать Заказчику после окончания изыскательских работ на электронном носителе. Электронный носитель должен содержать форматы файлов с возможностью редактирования документа (Excel, Word, AutoCad) и в формате PDF.

По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению. Выполнить тампонирование скважин с составлением совместного акта с представителем Заказчика.

(указывается необходимость выполнения инженерных изысканий в объеме, необходимом и достаточном для подготовки проектной документации, или указываются реквизиты (прикладываются) материалов инженерных изысканий, необходимых  
и достаточных для подготовки проектной документации)

15. Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта:

Стоимость уточняется по результатам положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности сметной стоимости.

(указывается стоимость строительства объекта, определенная с применением укрупненных нормативов цены строительства, а при их отсутствии – с учетом документально подтвержденных сведений о сметной стоимости объектов, аналогичных по назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство)

16. Сведения об источниках финансирования строительства объекта:

Бюджет Республики Крым.

**II. Требования к проектным решениям**

17. Требования к схеме планировочной организации земельного участка:

Проектные работы проводить с учетом схемы территориального планирования, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 08.10.2015 № 2004-р (с изменениями на 11 июня 2020 года) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации применительно к территориям Республики Крым и г. Севастополя в отношении областей федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного транспорта), автомобильных дорог федерального значения, энергетики, высшего образования и здравоохранения».

(указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения)

18. Требования к проекту полосы отвода:

Предусмотреть размещение объекта в границах, установленных документацией по планировке территории (при наличии).

(указываются для линейных объектов)

19. Требования к архитектурно-художественным решениям, включая требования к графическим материалам:

Не требуется.

(указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения)

# 20. Требования к технологическим решениям:

# Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а также распорядительной и методической документации Федерального Дорожного агентства Минтранса Российской Федерации. В целях выполнения требований статьи 5 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» проектные решения должны удовлетворять требованиям стандартов и сводов правил, включенных в перечни, указанные в частях 1 и 7 статьи 6 данного Федерального закона, с учетом Постановления Правительства РФ от 25 мая 2021 г. №815. Проектные решения также должны отвечать требованиям технических документов, с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.

21. Требования к конструктивным и объемно-планировочным решениям (указываются для объектов производственного и непроизводственного назначения):

Не требуется.

(указываются в случае если строительство и эксплуатация объекта планируется в сложных природных условиях)

# 22. Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта:

# Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», Постановления Правительства РФ от 28 мая 2021 г. №815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. №985», проектные решения должны удовлетворять требованиям стандартов и сводов правил, включенных в перечни, указанные в частях 1 и 7 статьи 6 данного Федерального закона, с учетом Постановления Правительства РФ от 28 мая 2021 г. №815. Проектные решения также должны отвечать требованиям технических документов, с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.

Начало участка проектирования – км 2+700

Конец участка проектирования – км 2+950

Предусмотреть разработку вариантов нежестких дорожных одежд с их технико-экономическим сравнением с учетом дисконтированных затрат на содержание.

Коэффициент надежности и срок службы дорожной одежды – Кн=0,98; Тсл.=24 года.

Требования к искусственным сооружениям – по результатам обследования при необходимости предусмотреть капитальный ремонт.

Освещение на автомобильной дороге в соответствии с требованиями нормативных документов.

(указываются для линейных объектов)

23. Требования к зданиям, строениям и сооружениям, входящим в инфраструктуру линейного объекта:

Перечень существующих зданий, строений и сооружений определить по результатам инженерно-геодезических изысканий; перечень оставляемых и вновь возводимых зданий, строений и сооружений определить при проектировании; идентификационные признаки определить при проектировании в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

(указываются для линейных объектов)

24. Требования к инженерно-техническим решениям:

24.1. Требования к основному технологическому оборудованию (указывается тип и основные характеристики по укрупненной номенклатуре, для объектов непроизводственного назначения должно быть установлено требование о выборе оборудования на основании технико-экономических расчетов, технико-экономического сравнения вариантов):

24.1.1. Отопление: не требуется.

24.1.2. Вентиляция: не требуется.

24.1.3. Водопровод: не требуется.

24.1.4. Канализация: не требуется.

24.1.5. Электроснабжение: не требуется.

24.1.6. Телефонизация: не требуется.

24.1.7. Радиофикация: не требуется.

24.1.8. Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»: не требуется.

24.1.9. Телевидение: не требуется.

24.1.10. Газификация: не требуется.

24.1.11. Автоматизация и диспетчеризация: не требуется.

24.2. Требования к наружным сетям инженерно-технического обеспечения, точкам присоединения (согласования, получение технических условий на переустройство инженерных коммуникаций, технических условий на присоединение к сетям инженерно-технического обеспечения и заключений о выполнении полученных технических условий всех служб, чьи инженерные коммуникации находятся в зоне производства работ, осуществляются подрядной организацией):

24.2.1. Водоснабжение: переустройство (при наличии).

24.2.2. Водоотведение: переустройство (при наличии).

24.2.3. Теплоснабжение: переустройство (при наличии).

24.2.4. Электроснабжение: переустройство (при наличии).

24.2.5. Телефонизация: переустройство (при наличии).

24.2.6. Радиофикация: переустройство (при наличии).

24.2.7. Информационно-телекоммуникационная сеть: переустройство (при наличии).

24.2.8. Телевидение: не требуется.

23.2.9. Газоснабжение: переустройство (при наличии).

24.2.10. Иные сети инженерно-технического обеспечения: переустройство (при наличии).

25. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды:

Разработать раздел проекта «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, Лесным кодексом Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, Земельным кодексом Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ, Федеральным законом от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов». Санитарные правила и нормы СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий», и иными действующими нормативными документами, регламентирующими требования к охране окружающей среды.

26. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности:

Разработать раздел мероприятия по обеспечению пожарной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

27. Требования к мероприятиям по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и по оснащенности объекта приборами учета используемых энергетических ресурсов:

Предусмотреть применение энергосберегающих технологий (поручение Минтранса России от 19.01.2010 № ОБ-8-Пр).

Предоставить расчеты энергетической эффективности объектов на основании Федерального закона от 23.11.2009 №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности».

(не указываются в отношении объектов, на которые требования энергетической эффективности и требования оснащенности их приборами учета используемых энергетических ресурсов не распространяются)

28. Требования к мероприятиям по обеспечению доступа инвалидов к объекту:

Учесть доступность маломобильных групп населения в соответствии СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования».

(указываются для объектов здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и иных объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, объектов транспорта, торговли, общественного питания, объектов делового, административного, финансового, религиозного назначения, объектов жилищного фонда)

29. Требования к инженерно-техническому укреплению объекта в целях обеспечения его антитеррористической защищенности:

Не требуется.

(указывается необходимость выполнения мероприятий и (или) соответствующих разделов проектной документации  
в соответствии с требованиями технических регламентов с учетом функционального назначения и параметров объекта,  
а также требований постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1244  
«Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)» (Собрание законодательства Российской Федерации,  
2013, № 52, ст. 7220, 2016, № 50, ст. 7108; 2017, № 31, ст. 4929, № 33, ст. 5192)

30. Требования к соблюдению безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в объекте и требования к соблюдению безопасного уровня воздействия объекта на окружающую среду:

При наличии – проектные решения разработать в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

(указывается необходимость выполнения мероприятий и (или) подготовки соответствующих разделов проектной документации в соответствии с требованиями технических регламентов с учетом функционального назначения, а также экологической  
и санитарно-гигиенической опасности предприятия (объекта)

31. Требования к технической эксплуатации и техническому обслуживанию объекта:

Дополнительно к обязательному составу проектно-сметной документации разработать том по содержанию автомобильной дороги

32. Требования к проекту организации строительства объекта:

Проект организации строительства разработать в соответствии с СП 48.13330.2019 и других действующих нормативно-технических документов.

Продолжительность капитального ремонта принять на основе решений раздела «Проект организации строительства» в соответствии с нормативными требованиями.

33. Обоснование необходимости сноса или сохранения зданий, сооружений, зеленых насаждений, а также переноса инженерных сетей и коммуникаций, расположенных на земельном участке, на котором планируется размещение объекта:

В соответствии с проектными решениями и техническими условиями.

34. Требования к решениям по благоустройству прилегающей территории, к малым архитектурным формам и к планировочной организации земельного участка, на котором планируется размещение объекта:

Предусмотреть проектной документацией.

(указываются решения по благоустройству, озеленению территории объекта, обустройству площадок и малых архитектурных форм в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, согласованными эскизами организации земельного участка объекта и его благоустройства и озеленения)

35. Требования к разработке проекта восстановления (рекультивации) нарушенных земель или плодородного слоя:

При необходимости

(указываются при необходимости)

36. Требования к местам складирования излишков грунта и (или) мусора при строительстве и протяженность маршрута их доставки:

Полигон твердых бытовых и промышленных отходов, входящий в государственный реестр объектов размещения отходов.

(указываются при необходимости с учетом требований правовых актов органов местного самоуправления)

37. Требования к выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства объекта:

Не требуется.

(указываются в случае необходимости выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ  
при проектировании и строительстве объекта)

**III. Иные требования к проектированию**

38. Требования к составу проектной документации, в том числе требования о разработке разделов проектной документации, наличие которых не является обязательным:

Состав проектной документации (включая документацию необходимую для производства строительно-монтажных работ) принять с учетом требований Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2012); Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации», ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог».

Дополнительно к обязательному составу проектно-сметной документации разработать, выделив в отдельные тома:

• материалы технических условий и согласований;

• технологические и конструктивные решения укрепительных сооружений (при наличии);

• организацию и обеспечение безопасности движения на период капитального ремонта и на период эксплуатации;

• переустройство коммуникаций;

• наружное освещение;

• ливневая канализация;

• конкурсную документацию (чертежи, ведомость объемов и стоимость работ, технические спецификации).

Для обеспечения непрерывности транспортного потока на период проведения капитального ремонта разработать схемы организации движения на основе вариантной проработки и предоставить на утверждение технического совета Заказчика.

Порядок разработки проектной документации:

• выполнение инженерных изысканий;

• предоставление Заказчику (на электронном носителе) технических отчетов по материалам инженерных изысканий на рассмотрение;

• разработка вариантов проектных решений с экономическим обоснованием и принципиальной схемой организации строительно-монтажных работ по согласованному варианту;

• представление проектных решений на согласование Заказчику;

• разработка проектной документации на капитальный ремонт на основании технических решений, выбранных и согласованных техническим советом Заказчика;

• передача (на электронном носителе) разработанной проектно-сметной документации на рассмотрение Заказчику, устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;

• передача проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий в органы Государственной экспертизы и получение положительного заключения проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности определения сметной стоимости;

• передача проектно-сметной документации и материалов инженерных изысканий Заказчику в полном объеме (на бумажном и электронном носителях) с учетом корректировки по замечаниям органов государственной экспертизы.

Проектная организация осуществляет и оплачивает все необходимые согласования с заинтересованными физическими и юридическими лицами (муниципальными образованиями, организациями, выдавшими технические условия и договора на технологическое присоединение, владельцами инженерных сетей, территориальными органами государственного контроля и иными заинтересованными службами) в соответствии с действующим законодательством.

Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Заказчиком, в установленном им порядке. Предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика. Вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика изменения, уточнения и дополнения, не противоречащие настоящему техническому заданию, ответы на замечания оформлять сводкой замечаний в виде таблицы. Предоставлять необходимые пояснения при рассмотрении запросов исполнительной власти, обращений граждан и организаций по вопросам принятых проектных решений. При необходимости, участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию.

Предусмотреть возможность применения инноваций в реализации проекта.

Для расчета конструкции дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна определить требуемый модуль упругости согласно интенсивности и состава транспортного потока. Предоставить на согласование техническому совету Заказчика не менее двух вариантов дорожной одежды с определением сметной стоимости для каждого из представленных вариантов. Согласно п.12.1 СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги» асфальтобетонные смеси проектировать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58406.2 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон Технические условия», ГОСТ Р 58401.1 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования», ГОСТ Р 58401.3 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила проектирования» и ГОСТ Р 54401 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия».

При проектировании согласно письму Росавтодора от 17.02.2014 № 01-28/2515 при дальнейшей эксплуатации транспортных объектов в целях обеспечения безопасность жизни и здоровья предусматривать устройство демпфирующих систем безопасности (в местах разделения транспортных потоков), рассматривать возможность устройства систем распыления антигололедных реагентов (для предупреждения обледенения дорожного покрытия).

(указываются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87  
«О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 8, ст. 744; 2010, № 16, ст. 1920; № 51, ст. 6937; 2013, № 17, ст. 2174; 2014, № 14, ст. 1627; № 50, ст. 7125; 2015, № 45, ст. 6245; 2017, № 29, ст. 4368) с учетом функционального назначения объекта)

39. Требования к подготовке сметной документации:

Сметную документацию разработать в полном объеме в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020, с использованием норм и расценок, включенных в Федеральный реестр сметных нормативов, базисно-индексным методом. Пересчёт из базового в текущий уровень цен выполнить с применением индексов изменения сметной стоимости к строительно-монтажным работам, утвержденным Минстроем России, по состоянию на квартал, соответствующей дате прохождения экспертизы.

Стоимость материалов, отсутствующих в территориальных сборниках сметных цен на материалы, изделия и конструкции, а также стоимость оборудования, расценить с использованием метода конъюнктурного анализа рынка с учётом положений Постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2018 №1452 «О мониторинге цен строительных ресурсов», пунктов 13-21 методики определения сметной стоимости с учётом, утвержденной Приказом Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020г.

Количество коммерческих предложений при конъюнктурном анализе рынка - не менее 3х. В коммерческих предложениях (прайс-листах) должна быть отображена информация: поставщик, его юридический (фактический) адрес, контактные телефоны, цена (оптовая, розница) с НДС (без НДС), с учетом доставки до административного центра Республики Крым (г. Симферополь), либо до объекта. Коммерческое предложение должно быть зарегистрировано в официальном порядке в соответствии с регламентом предоставляющей организации, заверено подписью и печатью представителя организации-производителя материала.

В состав сметной документации включить подробную пояснительную записку о формировании сметной стоимости, а также отдельный том (книгу), содержащий (-ую) локальные сметы на виды работ, оборудования и материалы.

Структуру, состав и формы сметной документации оформить в соответствии с «Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.

Наименование локальных смет и глав сводного сметного расчета должно строго соответствовать наименованию глав сводной ведомости объемов работ.

В составе сводного сметного расчета включить затраты на:

• проектно-изыскательские работы;

• переустройство/устройство коммуникаций, включая тариф за подключение электроэнергии, переключение газопроводов и др.;

• восстановительную стоимость за снос зеленых насаждений (при необходимости);

• мероприятия по размещению или утилизации отходов на лицензированных объектах, в том числе плату за негативное воздействие на окружающую среду (при наличии);

• затраты на ввод объекта в эксплуатацию (пусконаладочные работы под нагрузкой, диагностика сооружений и т.п.);

• содержание участка автомобильной дороги, задействованного в схеме движения транспорта для строительно-монтажных работ (при необходимости);

• временные здания и сооружения (на основании ПОС);

• затраты по перевозке работников (на основании ПОС);

• дополнительные затраты при получении электроэнергии от передвижных электростанций на основании ПОС (при необходимости);

• восстановление покрытий автомобильных дорог (подъездных путей) деформированных в период строительно-монтажных работ (при необходимости);

• строительный контроль;\*

• проведение работ по приемочной диагностике автомобильной дороги и дорожных сооружений после капитального ремонта;

• разработка рабочей документации

• налог на добавленную стоимость – 20%;

• непредвиденные работы и затраты – в размере 3% (в случае необходимости);

• прочие необходимые затраты в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной Приказом Минстроя России № 421-пр от 04.08.2020 и другими документами, включёнными в федеральный реестр сметных нормативов.

Получение заключений и проведение согласований с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством, в том числе, получение положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее достоверность определения сметной стоимости, осуществляет и оплачивает проектная организация. Повторное проведение согласований и экспертизы оплачивает так же проектная организация.

Стоимость и сроки прохождения государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости входят в стоимость и сроки по данному Государственному контракту.

\* На основании п.2 статьи 53 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ, п.3, п.14 Постановления Правительства Российской Федерации «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства» от 21.06.2010 № 468, а также ввиду отсутствия у Заказчика нормативной численности работников, на которых в установленном порядке возлагается обязанность по осуществлению строительного контроля, строительный контроль проводится организацией, привлеченной Заказчиком по договору для осуществления строительного контроля.

(указываются требования к подготовке сметной документации, в том числе метод определения сметной стоимости строительства)

40. Требования к разработке специальных технических условий:

Не требуется

(указываются в случаях, когда разработка и применение специальных технических условий допускается Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технологический регламент о безопасности зданий и сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»)

41. Требования о применении при разработке проектной документации документов в области стандартизации, не включенных в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный Постановлением Правительства РФ от 28 мая 2021 г. №815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. №985»:

• перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 №159 (в редакции, введенной в действие с 29 января 2016 года решением Коллегии ЕЭК от 29 декабря 2015 года № 176);

• перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р (с изменениями на 30 декабря 2020 года);

• перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный приказом Росстандарта от 02.04.2020 № 687.

• перечень нормативной документации, включенной в приложение к данному контракту.

42. Требования к выполнению демонстрационных материалов, макетов:

Не требуется.

(указываются в случае принятия застройщиком (техническим заказчиком) решения о выполнении демонстрационных материалов, макетов)

43. Требования о применении технологий информационного моделирования:

Не требуется.

(указываются в случае принятия застройщиком (техническим заказчиком) решения о применении технологий информационного моделирования)

44. Требование о применении экономически эффективной проектной документации повторного использования:

Не требуется.

(указывается требование о подготовке проектной документации с использованием экономически эффективной проектной документации повторного использования объекта капитального строительства, аналогичного по назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство, а при отсутствии такой проектной документации – с учетом критериев экономической эффективности проектной документации)

45. Прочие дополнительные требования и указания, конкретизирующие объем проектных работ:

Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.

Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

Требования к сдаче проектной документации заказчику

• Знаки, позволяющие вынести на местность ось автомобильной дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования.

• Технические отчёты инженерных изысканий и предпроектного обследования передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в переплетенном виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз.). Электронный носитель должен содержать форматы файлов с возможностью редактирования документа (\*.doc, \*.xls, \*.dwg) и в формате \*.pdf.

• Проектную документацию передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в 4 экземплярах в переплетенном виде и в 1 экземпляре на электронном носителе. Электронная версия проектной документации передается Заказчику на отдельном DVD диске. Файлы на DVD диске должны иметь редактируемый формат (текстовой части - \*.doc, \*.xls; графической части - \*.dwg) и формат \*.pdf. Документы сторонних организаций предоставляются в форматах \*.jpg, \*.pdf. При этом, наименование файлов и папок на DVD диске (с указанием полных названий и номеров томов в каждой папке, указанием номеров листов и наименований листов) должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе и располагаться в той же последовательности, как и на бумажном носителе (ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронные документы. Общие положения»).

• Сметную документацию передать Заказчику (после получения положительного заключения экспертизы) в 4 экземплярах в переплетённом виде и в 1 экземпляре на электронном носителе (в редактируемом формате - \*.doc, \*.xls, не редактируемом - \*.pdf, а также в формате, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации - \*.gsfx (приоритетный), \*.arps, \*.xml).

• Положительное заключение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающее проверку достоверности сметной стоимости, передать Заказчику на бумажном носителе в 1 экземпляре в переплетённом виде и на электронном носителе.

• Вся передаваемая документация должна быть оформлена в соответствии с действующими нормами и аккуратно сброшюрована. Графические и текстовые материалы должны быть читаемы. Документация на бумажном носителе передается в пронумерованных коробках с указанием содержимого. В накладной, напротив каждой книги, указать соответствующий номер коробки.

• Учесть требования приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017 № 783/пр. «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».

• Дополнительно, для проведения торгов на строительно-монтажные работы, конкурсную документацию предоставить в формате \*.pdf (с обязательным включением сводной ведомости объемов и стоимости работ в формате \*.xls) с размером каждого файла не более 50 Мб.

Срок сдачи проектной документации Заказчику с положительным заключением государственной экспертизы документации и результатов инженерных изысканий и положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, - в соответствии с заключенным Государственным контрактом.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |